Vážení rodiče,

v souvislosti s nárůstem dopravních nehod a dalších negativních incidentů dětí na elektrokoloběžkách, bychom Vás chtěli upozornit na pravidla vyplývajících ze zákona a týkající se používání těchto strojů dětmi. Níže Vám zasíláme základní informace k provozu těchto strojů na pozemních komunikací.

Pokud elektrokoloběžka splňuje technické podmínky pro zařazení mezi jízdní kola, vztahují se na jejího jezdce pravidla pro cyklisty podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Jezdec je řidičem a musí respektovat dopravní značení, světelné signály a pravidla přednosti v jízdě. Současně je povinen věnovat se plně řízení a sledovat situaci v provozu.

Při přibližování ke křižovatce je nezbytné včas snížit rychlost a vyhodnotit, komu je nutné dát přednost. Zvýšenou pozornost vyžaduje také vyjíždění z míst ležících mimo pozemní komunikaci. Jezdec nesmí spoléhat na to, že jej ostatní řidiči včas zaznamenají nebo dokážou na jeho náhlý manévr bezpečně reagovat.

Jednomístná elektrokoloběžka není určena k přepravě další osoby

Na běžné jednomístné elektrokoloběžce není dovoleno jezdit ve dvou. Další osoba může omezovat pohyb jezdce, ztěžovat ovládání řídítek a měnit jízdní vlastnosti stroje. Při náhlém brzdění nebo vyhýbacím manévru tak narůstá riziko ztráty rovnováhy a pádu. Dodržení nosnosti uvedené výrobcem samo o sobě neopravňuje k přepravě druhé osoby.

Ochranná přilba je pro osoby mladší 18 let povinná

Osoba mladší 18 let jedoucí na elektrokoloběžce musí mít při jízdě ochrannou přilbu schváleného typu a mít ji řádně nasazenou a připevněnou na hlavě. Přilba musí odpovídat velikosti hlavy a její upínací systém musí být správně nastaven.

Dospělí jezdci musí mít ochrannou přilbu schváleného typu dle parametrů elektrokoloběžky. U stroje, který jede více jak 25km/h a má větší výkon jak 250W, příp. 1kW, je nutné mít již helmu na příslušný motocykl – i u dětí je třeba tato helma.

Chodník není běžnou trasou pro jízdu

Pro elektrokoloběžky zařazené mezi jízdní kola jsou určeny komunikace, na kterých je povolen provoz cyklistů. Jezdec využívá cyklistickou infrastrukturu v souladu s dopravním značením; na vozovce jezdí při jejím pravém okraji.

Na běžném chodníku je jízda zakázána, s výjimkou dětí mladších 10 let nebo míst, kde ji umožňuje příslušné dopravní značení. Ostatní mohou po chodníku elektrokoloběžku vést, nesmějí však ohrožovat chodce. Na společných stezkách pro chodce a cyklisty je nutné přizpůsobit jízdu pohybu ostatních uživatelů a chodce neohrozit.

Při překonávání vozovky po běžném přechodu pro chodce je nutné sesednout a elektrokoloběžku vést. Jezdec, který přes přechod projíždí, nemá postavení chodce ani s ním spojenou přednost. Zvláště pak apelujeme na jezdce, kteří v rychlosti vjíždějí na přechody pro chodce v domnění, že mají přednost – není tomu tak. Jezdec na elektrokoloběžce přednost nemá a na přechodu nemá co dělat. Jízdou na přechodu se dopouští přestupku.

Apelujeme na Vás, abyste pečlivě zvážili koupi elektrokoloběžek svým dětem. Před tím, než umožníte dítěti jízdu v silničním provozu, ověřte jeho schopnost elektrokoloběžku ovládat a rovněž ověřte znalost dopravních předpisů. V případě, že dítě nedisponuje těmito znalostmi nebo je nedodržuje, nemá v dopravním provoze co dělat. Opakujeme, že dítě mladší 10 let smí na silnici jezdit pouze pod dohledem osoby starší 15 let.

Podstatné jsou také technické parametry konkrétního stroje:

Není nutné řidičské oprávnění v případě, že stroj jede méně jak 25 km/hod a zároveň jeho výkon nepřevyšuje 250W – vyšší výkon (až do 1kW) je možné v případě dodatečně montovaného pohonu.

Řidičské oprávnění je nutné v případě, že stroj jede více než 25 km/hod a jeho výkon převyšuje 250W, příp. 1kW. V tomto případě je nutné oprávnění na skupinu AM, kterou je však možnost získat až od 15 let věku. Pokud jede elektrokoloběžka rychleji než 45 km/hod, je nutné již řidičské oprávnění na skupinu B.

Dále uvádíme, že pokud řidič nevlastní příslušné řidičské oprávnění, dopouští se přestupku, za který hrozí ve správním řízení pokuta v rozmezí 25.000,-Kč – 75.000,-Kč a zákaz řízení od 18-36 měsíců. V době uloženého zákazu řízení, pak například nelze vykonat autoškolu. V případě, že řidič bude nadále řídit bez řidičského oprávnění, nedopouští se již přestupku, ale trestného činu: Maření výkonu úředního rozhodnutí a vykázání dle § 334 trestního zákoníku.

Pozornost věnujte také povinnému ručení. To může být povinné zejména u elektrokoloběžek, jejichž maximální konstrukční rychlost přesahuje 25 km/h, nebo u strojů nad 25 kg, která mohou jet rychleji než 14 km/h.

Nejčastější chyby:

- jízda ve dvou a rovněž jízda dospělého s dítětem
- nerespektování dopravního značení
- jízda po chodníku
- jízda bez helmy
- jízda pod vlivem alkoholu

Počet dopravních nehod elektrostrojů každým rokem rapidně stoupá. Drtivá většina nehod končí zraněním s ohledem na fakt, že řidič není chráněný karoserií a je tedy zranitelným účastníkem silničního provozu.

Naším cílem je reagovat na nepříznivý vývoj dopravních nehod a dalších incidentů, a proto se budeme intenzivně zabývat kontrolami těchto strojů. Rovněž budeme v rámci preventivních aktivit vstupovat do tříd a vhodným způsobem děti vzdělávat. Děkuji Vám předem za spolupráci v této problematice. Věříme, že se nám společnými silami podaří učinit silnice bezpečnějšími pro všechny účastníky provozu.

Za Policii ČR, Krajské ředitelství Středočeského kraje, Oddělení prevence

nprap. Simona Vacherlohnová